

KATAKRI ja toimitusketjun turvallisuus

Suuressa osassa yrityksistä harjoitettava turvallisuuskulttuuri ja sen jatkuva kehittäminen ei vielä nykyhetkelläkään ole parhaissa mahdollisissa kantimissa. Osalle yrityksistä on jopa selvää, että turvallisuuskulttuuria kohentamalla voidaan saavuttaa kilpailullista etua, sisäisiä prosesseja tehostaen ja asiakasmahdollisuuksia lisäten. Miksi sitten turvallisuusajattelu yhä edelleen jätetään, jopa tietoisesti, taka-alalle?

Perimmäinen syy tähän on varmasti turvallisuusprosessin tuomat kustannukset ja koettu rasite. Asiantuntemuksella ja erilaisilla järjestelmillä on toki hintansa ja prosessi itsessään vaatii aikaa ja sitoutumista. Moni kuljetusalan yrittäjä saattaa myös kompastua pykälä-, direktiivi- ja sertifikaattiviidakkoon, jättäen leikin kesken heti prosessin alussa. Näihin ongelmiin on kuitenkin olemassa ensiapua; KATAKRI.

Kansallinen turvallisuusauditointikriteeristö eli KATAKRI on nykyisessä versiossaan oiva lääke turvallisuusajattelua kohtaan esiintyvän lähestymispelon voittamiseen. Se tarjoaa mahdollisuuden yrityksen sisältä käsin tarrata ennen kaikkea turvallisuusjohtamiseen mikä on kaiken turvallisuustyön perusta. Kun vielä tulevaisuudessa saisimme kriteeristöön toimitusketjun turvallisuutta käsittelevän osion, niin kokonaisuus olisi mitä mainioin. Tämä osio olisi ”best practise” kokonaisuus, jossa olisi huomioitu mm. AEO ja TAPA vaatimuksia ja mikä tarjoaisi kuljetusalalle suoraan soveltuvia työkaluja helpottamaan muun muassa sertifikaattien saavuttamista ja muun turvallisuustyön jalkauttamista.

Yrityksen sisältä lähtevän prosessin herättämä ajattelu tuottaa monesti parempaa tulosta kuin kokonaan ulkoisella konsultoinnilla toteutettu auditointiprosessi. Mikäli prosessiin ei sitouteta riittävästi yrityksen henkilöstöä, kuihtuvat saavutetut edut kasaan ennen pitkää. On myös hyvä huomata, että KATAKRI:n avulla joitakin osa-alueita voidaan hoitaa kuntoon omin neuvoin. Näin ollen säästetään kustannuksissa asiantuntijapalveluiden suhteen, kun kaikkea ei tarvitse teettää ulkopuolisella.

Kriteeristön avulla aikaansaadusta alkurysäyksestä on hyvä jatkaa asiantuntijoiden avustamana oman turvallisuuskulttuurin kehittämistä halutulle tasolle. Se antaa hyvän pohjan ja lähtötason esimerkiksi AEO, TAPA ja ISO28000 -sertifikaatteja ajatellen. Ja vaikkei KATAKRI yksinään olekaan oikotie onneen ja menestykseen, huomionarvoinen seikka on myös se, että kriteeristö toimii kansallisesti velvoittavana asiakirjana silloin, kun suomalaisten yritysten turvallisuustaso varmennetaan kansallisen turvallisuusviranomaisen toimesta kansainväliseen viranomaispyyntöön pohjautuen ja yritysturvallisuustodistuksen myöntämiseen tähdäten.

Tutustukaa siis tähän ilmaiseen työkaluun ja ottakaa rohkeasti askel eteenpäin kohti korkeampaa turvallisuuskulttuuria ja markkinaetua!

[kainalo – Petri Kelo henkilökuva]

Petri Kelo on Logisec Oy:n perustaja, TAPA-, ISO 28000- ja AEO- kouluttaja. Petri toimii nykyisin myös ASIS International:n ARVP toimessa Pohjois- ja Itä- Euroopassa. Hänellä on yli 20 vuoden kokemus kuljetuslogistiikasta Suomessa, Skandinaviassa, Venäjällä ja Baltiassa. Viimeisen 10 vuoden ajan Petri on keskittynyt kuljetusturvallisuuteen. Hän on konsultoinut ja tehnyt turvallisuusauditointeja lukuisissa projekteissa eri puolilla maailmaa.